

# פעילי סביבה: הנמל הפרטי החדש בחיפה יגדיל את זיהום המפרץ בעשרות אחוזים

חוות דעת שהזמין ארגון לשמירת הטבע קובעת כי לא נבחנו כראוי השפעות סביבתיות בתכנון הנמל החדש במפרץ חיפה

אלי אשכנזי | 13.08.2014 | 06:19



5 people recommend this. Be the first of your friends.

הורד עכשיו ללא תשלום הארץ android

הורד עכשיו ללא תשלום הארץ iPhone

לתגובות

הדפס

שלח לחבר

שתף בטוויטר

שתף בפייסבוק

שתף

הוסף לרשימת קריאה



הקמת הנמל הפרטי החדש בחיפה תביא לעלייה של עשרות אחוזים בזיהום האוויר באזור. כך עולה מחוות דעת של מומחה לזיהום אוויר שחברה עבור עמותת "אזרחים למען הסביבה". בחוות הדעת נכתב כי "נמל חיפה מהווה מוקד משמעותי של פליטת זיהום לאוויר. הפליטה מהספינות בלבד היא בסדרי גודל דומים ואפילו עולים על אלו של בתי הזיקוק, שנחשבים למקור זיהום אוויר משמעותי במרחב". המומחה, אבי מושל, שהתבקש לבחון את היבטי זיהום האוויר מנמל חיפה נוכח התוכנית להקים נמל ימי פרטי חדש, "נמל המפרץ", כתב בחוות הדעת שחיבר כי "הוספת מקורות זיהום נוספים בנמל צפויה להעלות בעשרות אחוזים את אומדני הזיהום".

מחוות הדעת עולה כי "לא נעשה כל ניטור או מעקב אחר הפליטות לאוויר מתנועת ספינות וכלי רכב בנמלים בישראל". לדברי מושל, "בשנת 2010 המשרד להגנת הסביבה פרסם אומדן של הפליטות מכלי השיט בישראל, אך האומדן לא לקח בחשבון גם את הפליטות מהכלים שמופעלים בנמל ומתנועת המשאיות והרכבות אל הנמל וממנו".

לפני שבוע וחצי פירסמה ועדת המשנה לתכנון וסביבה במפרץ חיפה, בראשות ח"כ דב חנין

(חד"ש) את מסקנותיה. הוועדה כתבה כי היא "רואה בחומרה את העובדה שמהלך כל כך גדול של הקמת נמל חדש יוצא לדרך כאשר נבחנה סביבתית רק סוגיית הקמת מבנה הנמל, אבל טרם התבצעה בחינה סביבתית מקבילה של השלכות הפעלתו. הקמת נמל נוסף ללא התחשבות בהשלכות הסביבתיות של הפעלתו היא חריגה בחרה מהמדיניות המתבקשת ביחס לאזור מפרץ חיפה, של הפחתת זיהומים סביבתיים ולא הוספה עליהם".



## עוד כתבות בנושא

המלצות לצעדים נוספים נגד זיהום האוויר במפרץ חיפה | 31.07.2014 | 06:21

הוועדה קראה "לעירובו של המשרד להגנת הסביבה בקביעת תנאים סביבתיים מחמירים במרכז להפעלת נמל המפרץ, זאת על מנת להבטיח שאיכות הסביבה ואיכות האוויר בחיפה לא יורעו כתוצאה מהקמת נמל המפרץ".

בנוסף, קראה הוועדה למשרד התחבורה "לקדם בהקדם האפשרי את החקיקה הנדרשת מתוקף חתימתה של ישראל על אמנות בינלאומיות בנושא הפחתת זיהום מפעילות אניות וכלי שיט בישראל".

חברת מועצת העיר חיפה, ד"ר עינת קלישר-רותם, העלתה גם היא כמה טענות תכנוניות וסביבתיות בנוגע להקמת הנמל החדש. לדבריה, "נחיצות תוכנית נמל המפרץ מוטלת בספק. שדרוג הנמל הקיים יכול לספק את אותן התפוקות הנדרשות לישראל". בהיבט הסביבתי טענה כי "הנמל שחקן ראשי בהתחזקות התעשיות הכבדות והמזהמות של מפרץ חיפה ובהגדלת שרשרת ייצור תזקיקי הדלק, שלפי חברת נמלי ישראל (חני") אמור להכפיל את שטחו. לכך עלולות להיות השלכות חמורות על איכות הסביבה והאוויר של כל המפרץ, ועל עתיד חיפה והאזור".

בעמותת "אזרחים למען הסביבה" דורשים הקטנת הזיהום הנגרם כיום כתוצאה מפעולות בנמל חיפה, ועל פי חוות הדעת שבידיהם, ניתן לעשות זאת באמצעות הכנת מצאי פליטות מקיף ולאחר מכן תוכנית הפחתה. על פי חוות הדעת, "מנתוני מצאי הפליטות לאניות בלבד שנערך על ידי המשרד להגנת הסביבה עולה כי הטלת חובה על האניות לשנות את הדלק שבו הן משתמשות לקראת הכניסה לנמל ובעת השהייה בו יכולה לצמצם באורח ניכר את היקפי פליטת הזיהום. כמו כן, להתקנת מערכות אספקת חשמל לאניות השוהות בנמל פוטנציאל הפחתת זיהום משמעותי".



נמל חיפה, בשנה שעברה. צילום: אבישג שאר-ישוב